



Buenas cifras,
mejores vidas

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

:::: Siniestros de Tránsito
:::: IV Trimestre, 2025

Febrero • 2026

www.ecuadorencifras.gob.ec





A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al IV Trimestre de 2025**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Nota: En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:
INEC. (2025). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/>

Contenido

1



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

2



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2023 - 2025.

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2023 - 2025

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.4 Tasa de fallecidos

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

2.7 Tasa de mortalidad

3



Dato curioso

3.1 Siniestros de tránsito por zona urbana y rural

4



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

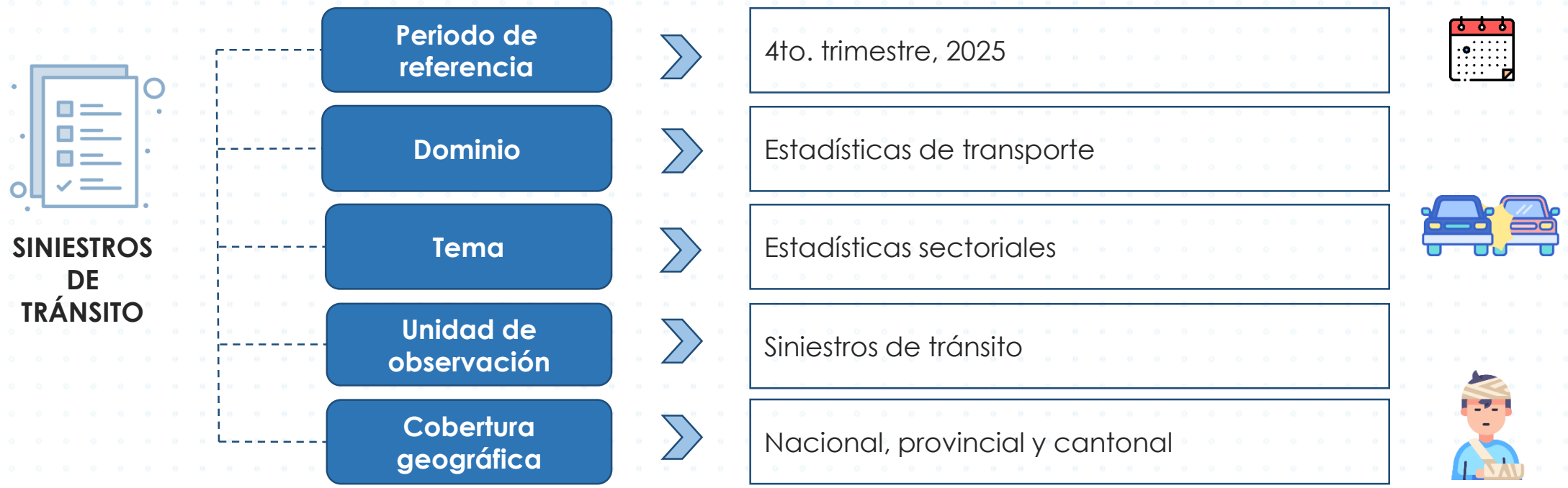
1

Aspectos Metodológicos



1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



2

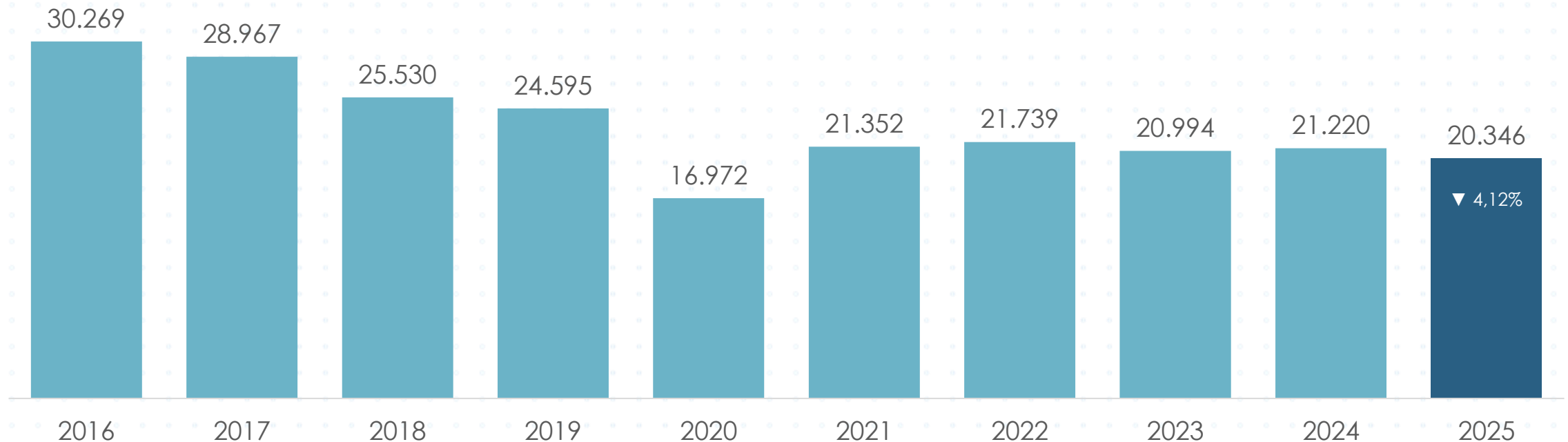
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2016 - 2025¹.



En el 2025 el número de siniestros fue de 20.346, es decir 874 siniestros menos que los ocurridos en el 2024, lo que representa una reducción de 4,12%. El más bajo desde el 2020.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2016 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos definitivos: 2016 - 2020, **Datos semidefinitivos:** 2021 - 2023, **Datos provisionales:** 2024 - 2025

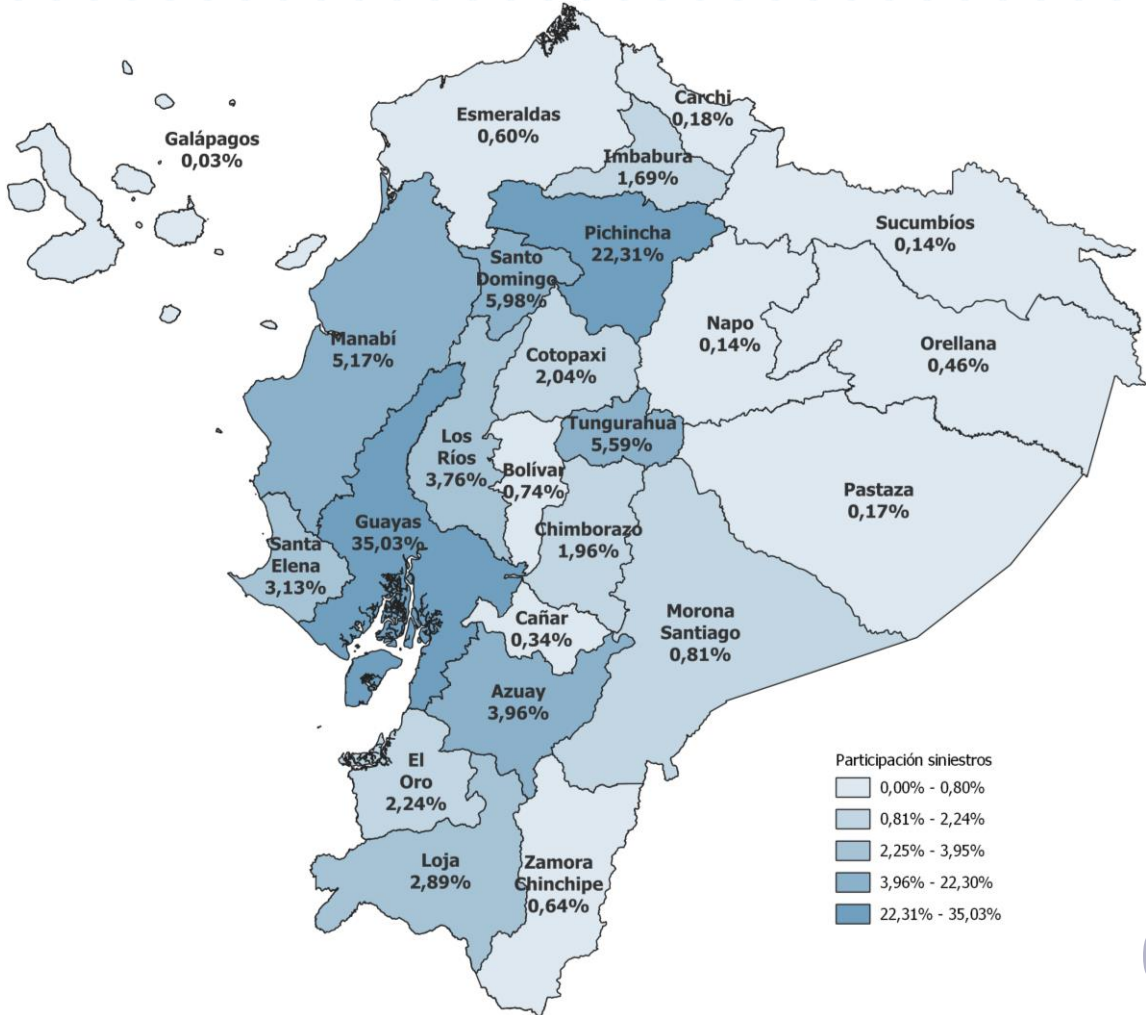


2.1 Serie histórica

Periodo 2024 - 2025¹, nacional y por provincias.

En 2025, diez provincias concentraron el 90,05% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron menos de 40 siniestros fueron: Carchi (38), Pastaza (35), Napo (29), Sucumbíos (28) y Galápagos (7).

No	Provincias	2024	2025
1	Guayas	7.253	7.127
2	Pichincha	4.327	4.540
3	Sto. Domingo	1.050	1.216
4	Tungurahua	1.090	1.137
5	Manabí	1.255	1.052
6	Azuay	1.416	806
7	Los Ríos	909	766
8	Santa Elena	580	636
9	Loja	718	587
10	El Oro	453	455
Resto de Provincias		2.169	2.024
Total Nacional		21.220	20.346



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2024- 2025

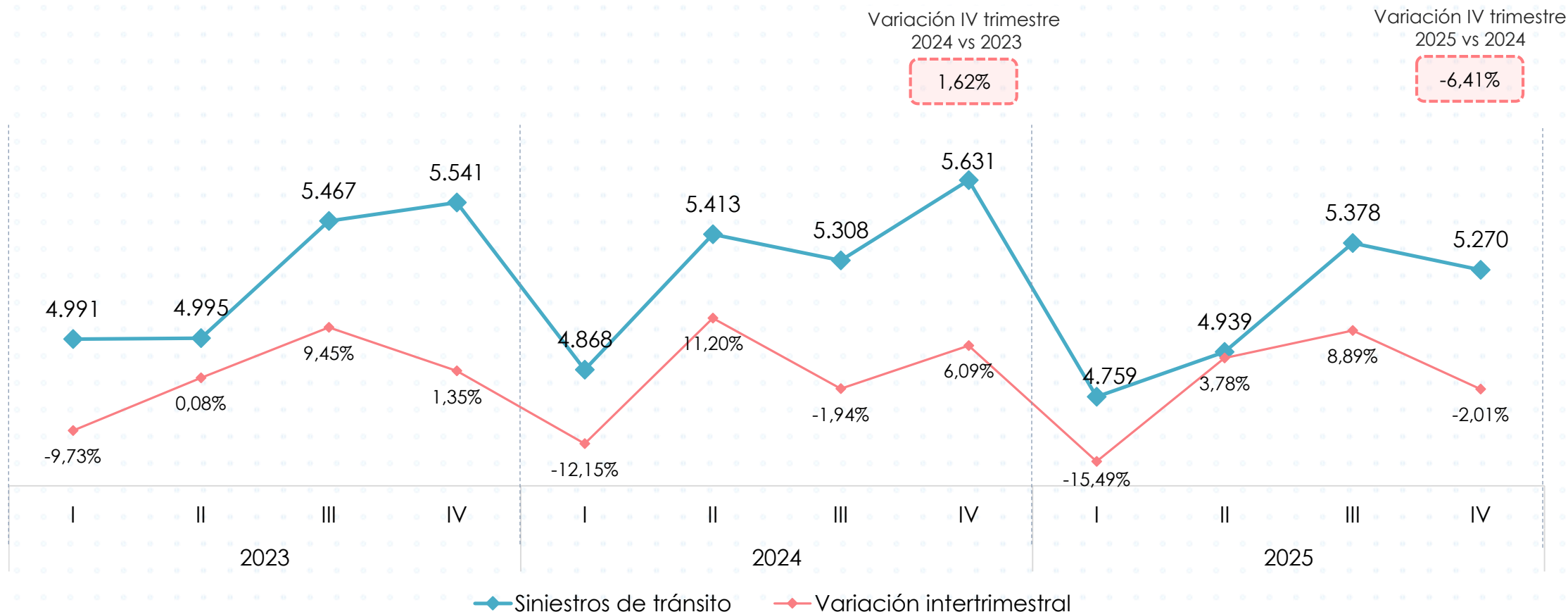


2.1 Serie histórica

Trimestral, 2023 - 2025¹



En el 4to. trimestre, 2025, se registraron 5.270 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 6,41% respecto al 4to. trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito, 2023 - 2025¹



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 4to. trimestre con 45,43%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	5.308	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	5.631	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	4.759	2.205	722	669	606	169	94	73	221
	II	4.939	2.273	756	713	614	189	106	78	210
	III	5.378	2.555	874	675	627	210	125	91	221
	IV	5.270	2.394	886	719	587	196	142	75	271

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito, 2023 - 2025¹



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,31% del total de siniestros del 4to. trimestre.

Causa		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento / invadir carril	Imprudencia del peatón	Daños mecánicos	Mal estado de la vía	Factores climáticos	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	140	312	36	56	127	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	155	341	41	50	95	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	204	383	60	42	41	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	202	277	49	57	124	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	243	65	45	101	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	212	61	64	113	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	261	185	49	46	19	93
	IV	5.631	2.149	1.333	1.057	351	232	235	36	62	78	98
2025	I	4.759	1.814	1026	904	280	208	182	30	50	192	73
	II	4.939	1.921	1.123	837	323	218	203	53	46	130	85
	III	5.378	2.245	1.363	881	246	185	175	66	65	47	105
	IV	5.270	2.019	1.298	884	294	248	247	56	44	108	72

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025



2.3 Víctimas

Trimestral, 2023 - 2025¹

En el periodo octubre - diciembre de 2025, se registraron 5.391 víctimas² (88,37% fueron lesionados y 11,63% fallecidos).

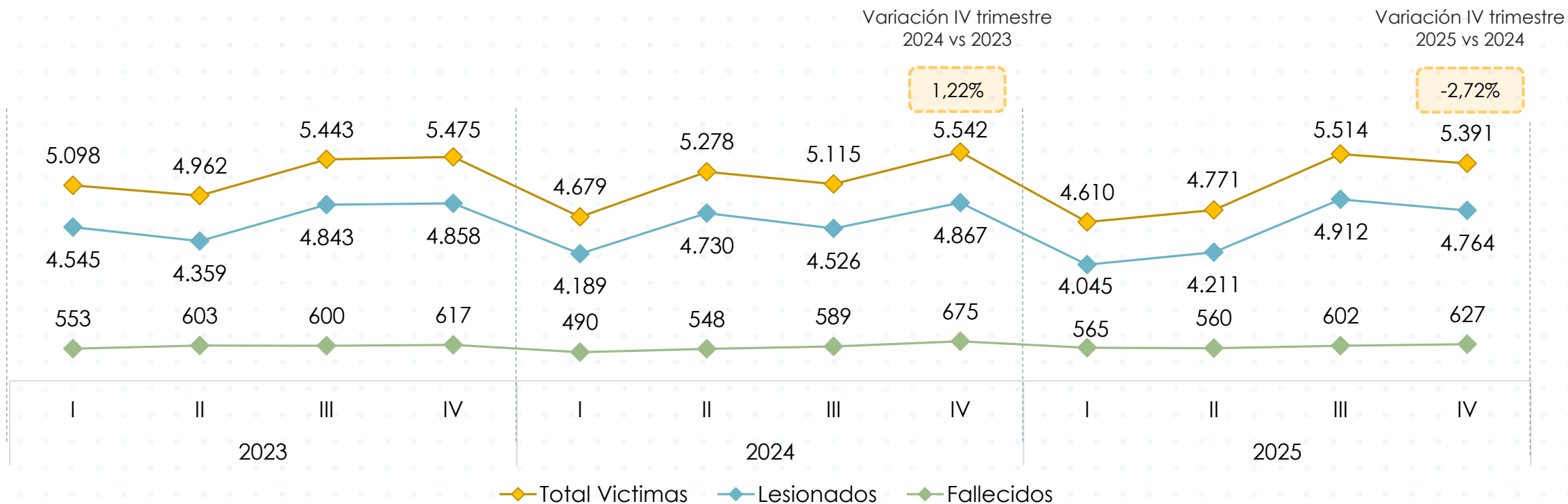


4.764 Lesionados
(4to. trimestre)

Total de víctimas
(4to trimestre)
5.391



627 Fallecidos
(4to. trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024 - 2025

Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

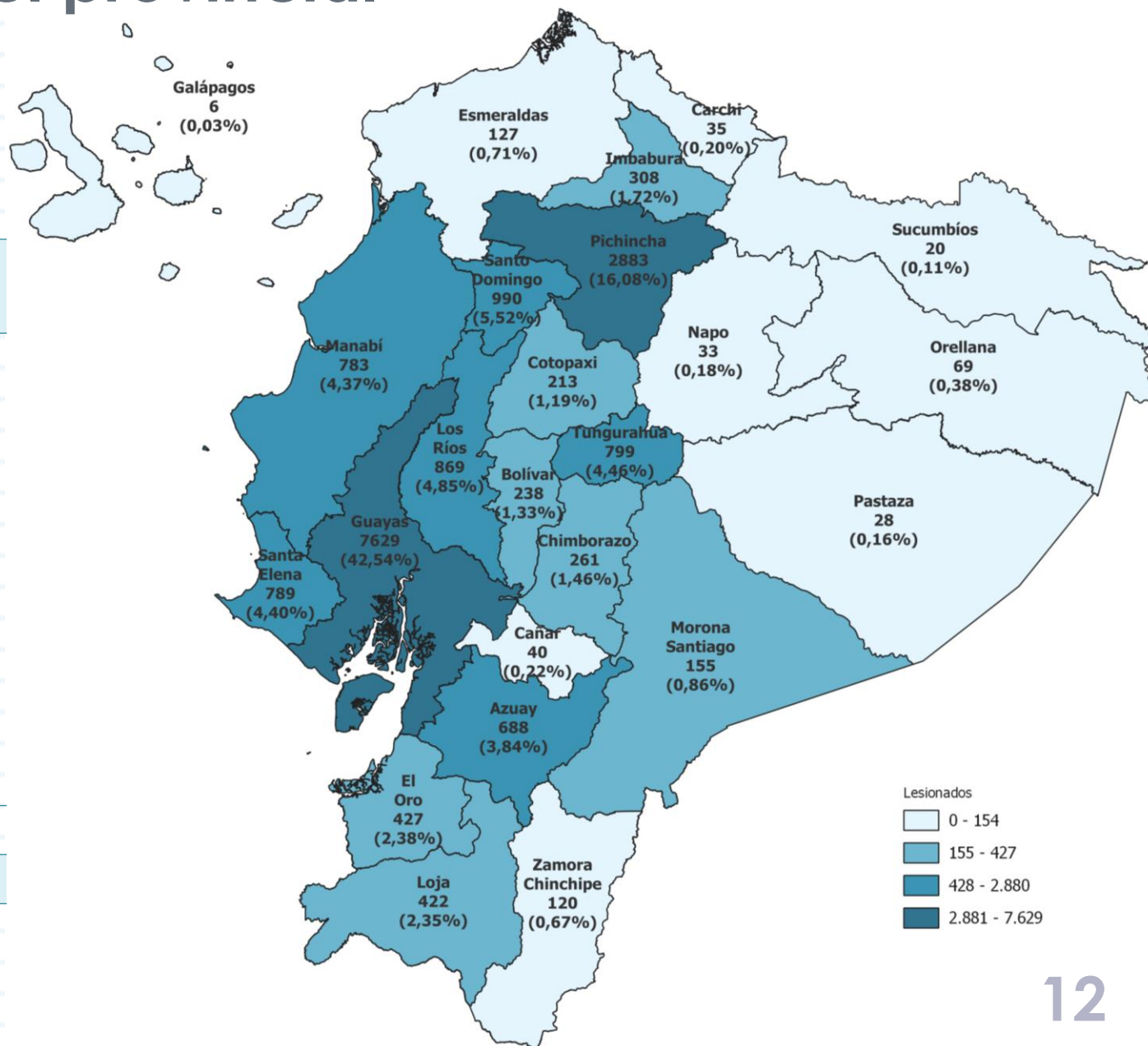
2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - diciembre, 2025¹

Lesionados: 17.932



N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	7.629	42,54%
2	Pichincha	2.883	16,08%
3	Sto. Domingo	990	5,52%
4	Los Ríos	869	4,85%
5	Tungurahua	799	4,46%
6	Sta. Elena	789	4,40%
7	Manabí	783	4,37%
8	Azuay	688	3,84%
9	El Oro	427	2,38%
10	Loja	422	2,35%
	Resto de Provincias	1.653	9,21%
	Total Nacional	17.932	100,00%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025 .

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2025

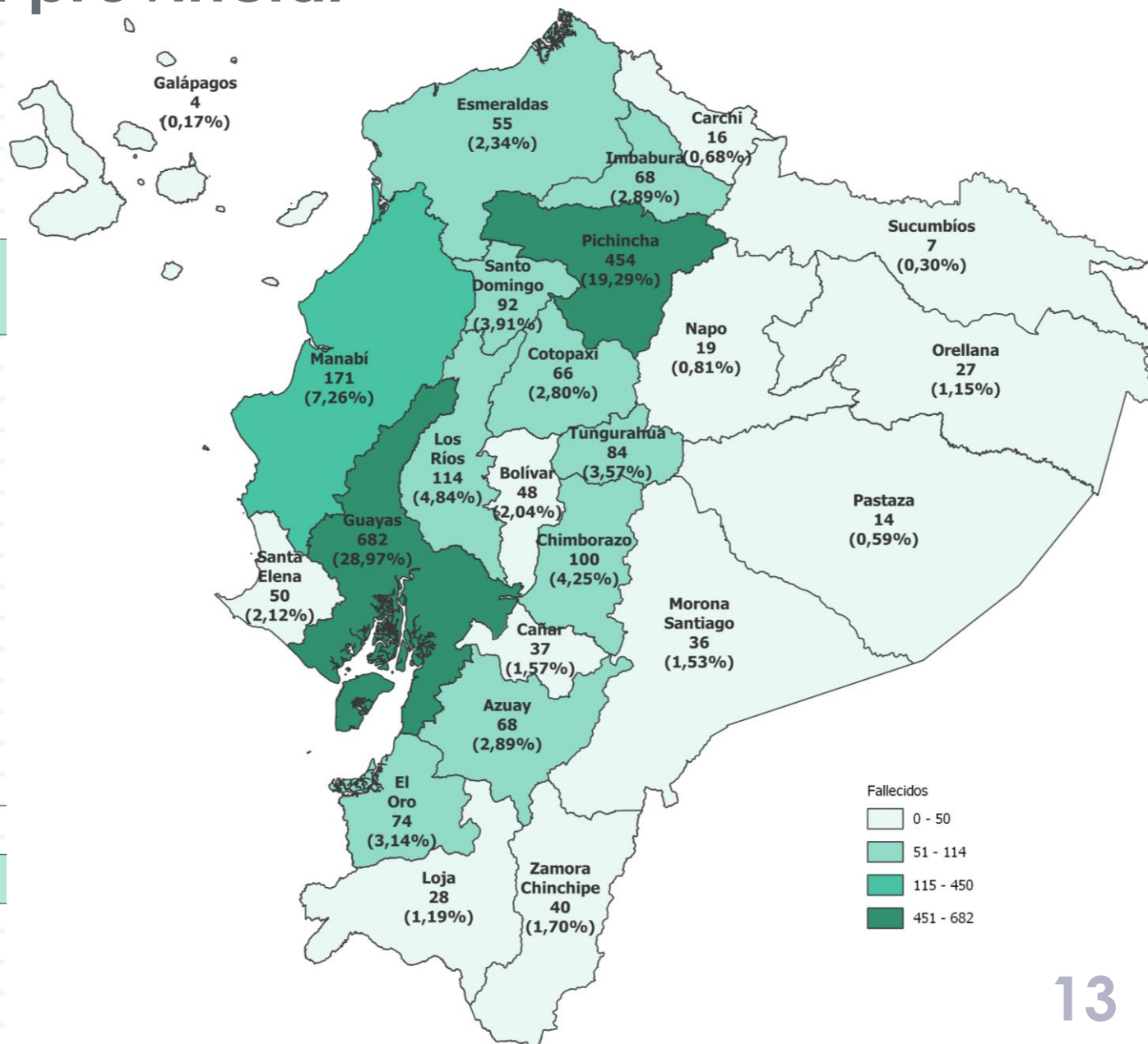
2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - diciembre, 2025¹

Fallecidos: 2.354



N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	682	28,97%
2	Pichincha	454	19,29%
3	Manabí	171	7,26%
4	Los Ríos	114	4,84%
5	Chimborazo	100	4,25%
6	Sto. Domingo	92	3,91%
7	Tungurahua	84	3,57%
8	El Oro	74	3,14%
9	Azuay	68	2,89%
10	Imbabura	68	2,89%
	Resto de Provincias	447	18,99%
	Total Nacional	2.354	100,00%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

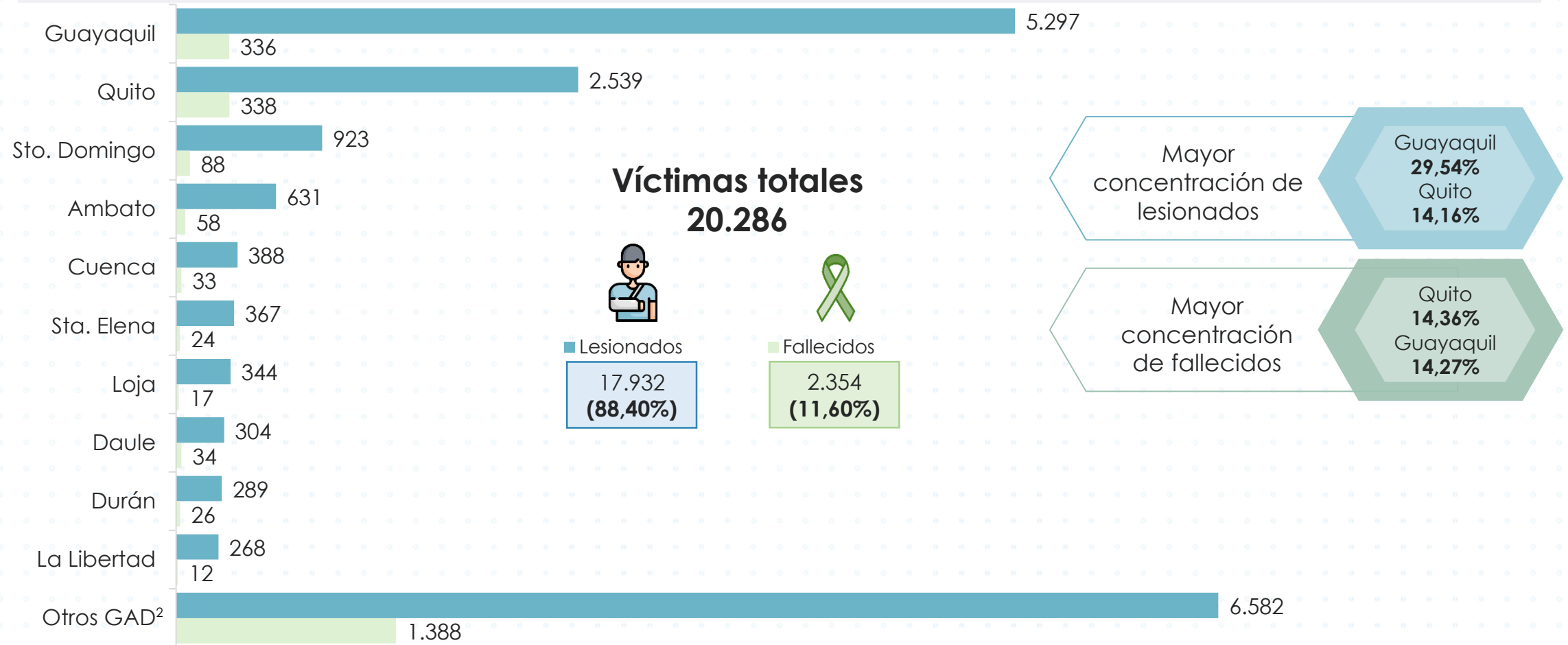
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2025

2.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - diciembre, 2025¹

Guayaquil y Quito registran un 41,95% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 5.633 y 2.877 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2025

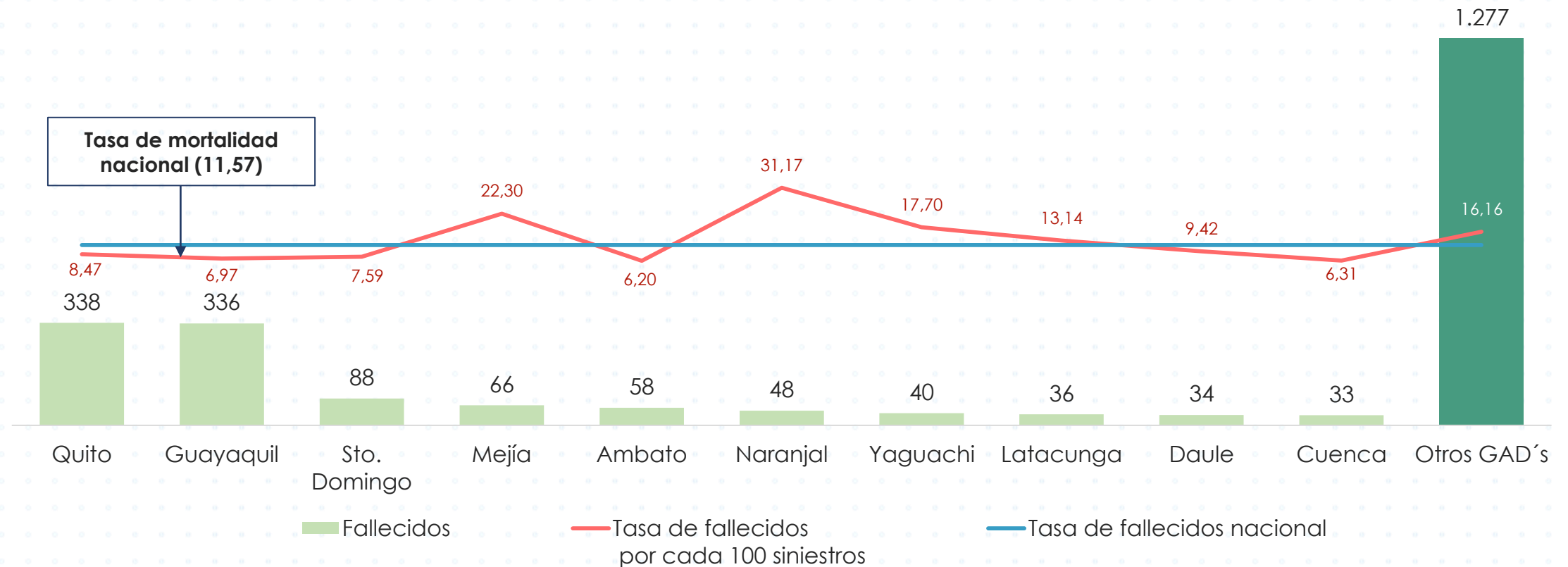
Nota 2: Hace referencia a 186 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

2.4 Tasa de fallecidos

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - diciembre, 2025¹



En lo que va del año 2025 la tasa de fallecidos fue de 11,57 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Quito registró una tasa de mortalidad promedio de 8,47 fallecidos, mientras que Guayaquil alcanzó una tasa de 6,97.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

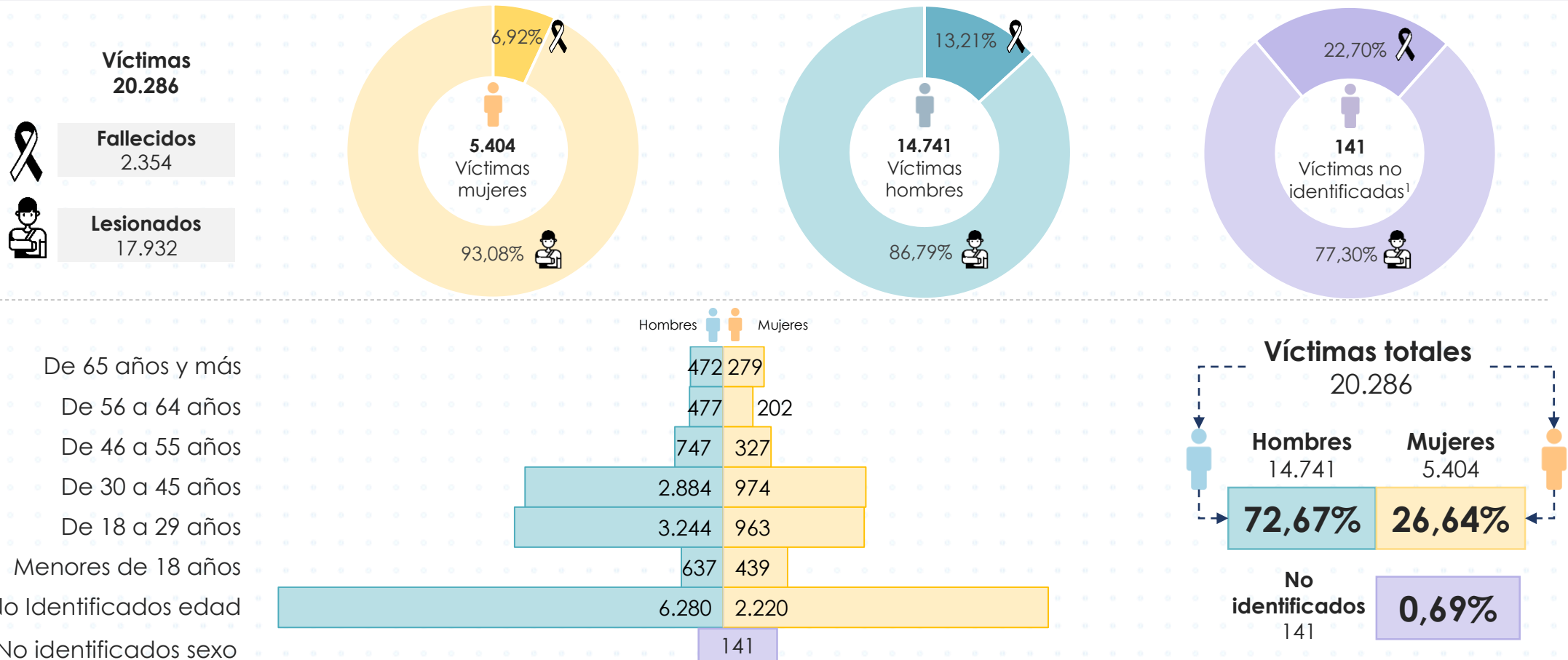
Nota 1: Datos provisionales: 2025

Nota 2: Hace referencia a 179 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad². Acumulado enero - diciembre, 2025³

Al 4to. trimestre de 2025, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayor cantidad de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

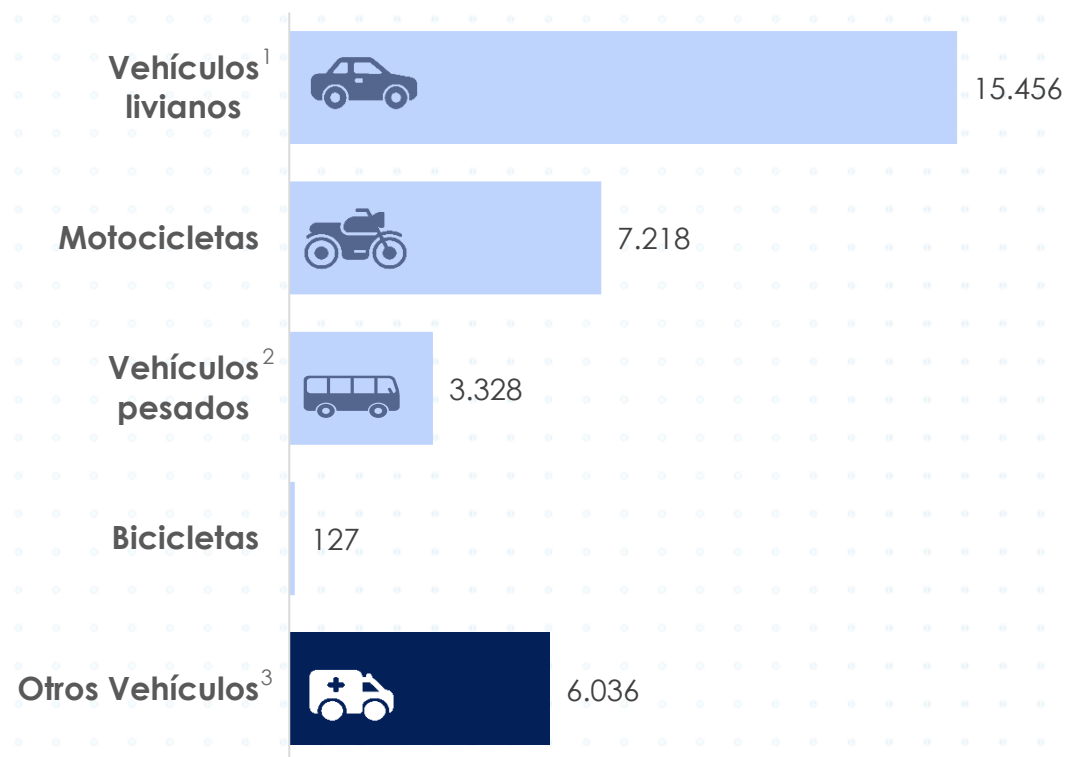
Nota 3: Datos provisionales: 2025

2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

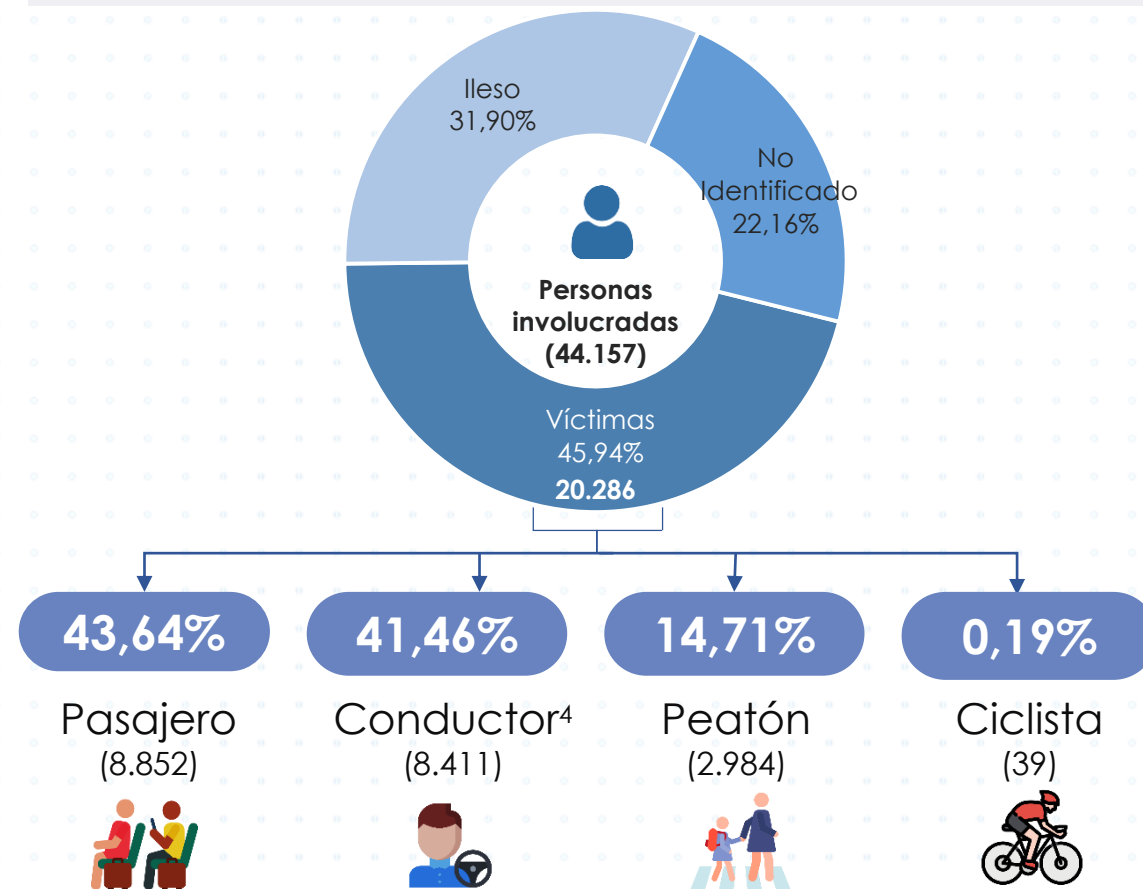
Vehículos y personas involucradas. Acumulado enero - diciembre, 2025⁵

En 20.346 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 32.165 vehículos.

Total vehículos involucrados: 32.165



De las 44.157 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 45,94% fueron víctimas, 31,90% salieron ilesos, y el 22,16% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. **Nota 2:** Vehículos Pesados: camión y bus. **Nota 3:** Otros: especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 4: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.

Nota 5 : Datos provisionales: 2025

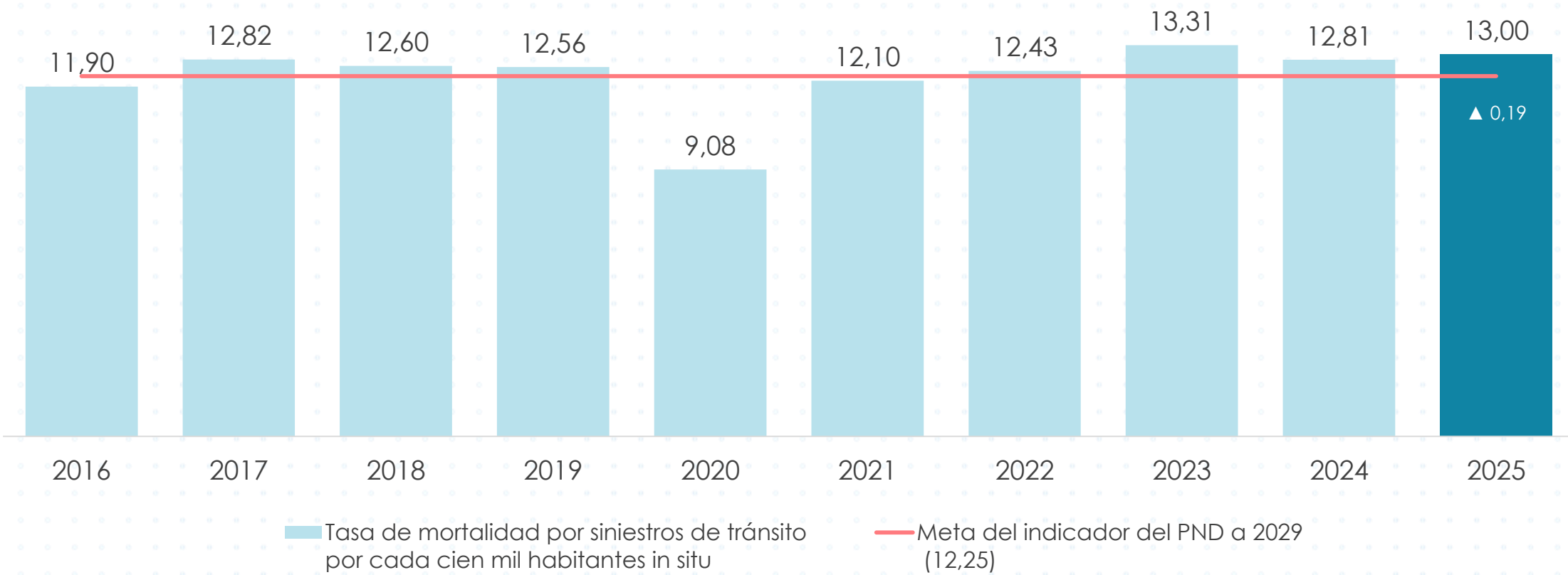


2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2016-2025¹.



En el año 2025, la tasa de mortalidad alcanzó los 13,00 fallecimientos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ. Este resultado supera con 0,75 puntos a la meta establecida en el PND para el año 2029.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2016 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

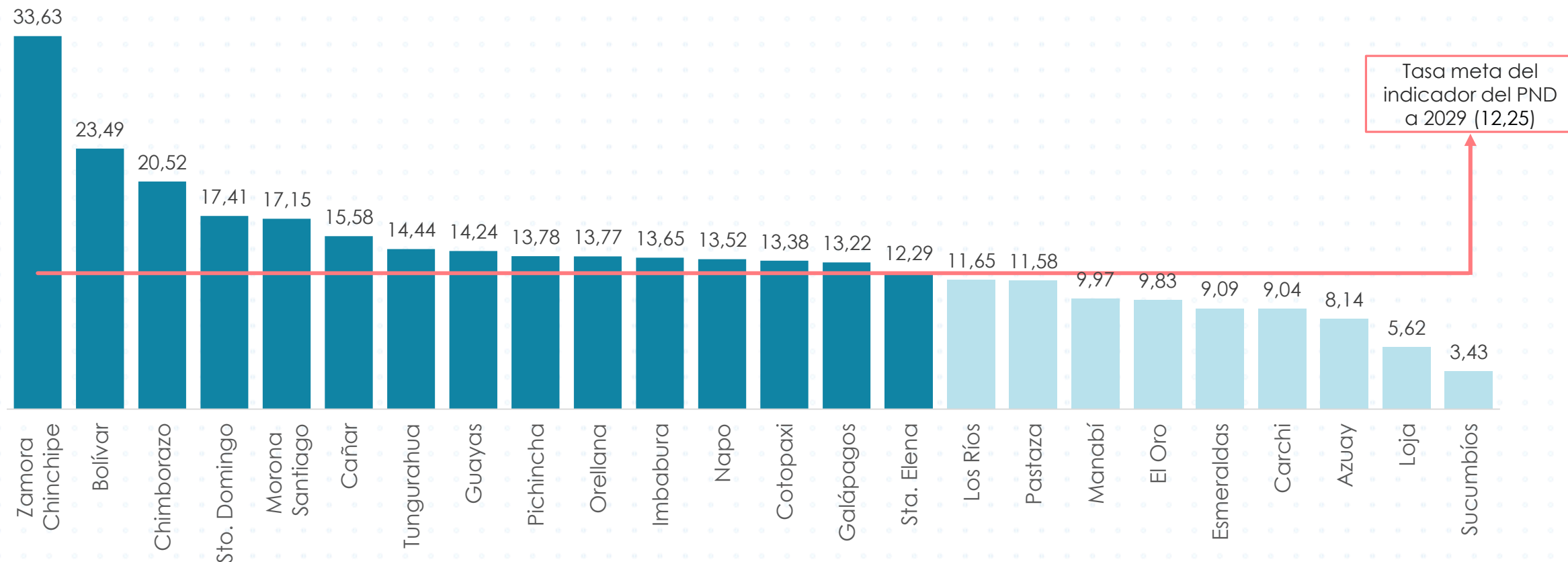
Estimaciones – Proyecciones de población, revisión INEC 2024

Nota 1: Datos definitivos: 2016 - 2020, Datos semidefinitivos: 2021 - 2023, Datos provisionales: 2024 - 2025

2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes in situ, provincial.

Esta tasa a nivel provincial registró un elevado índice de mortalidad en la provincia de Zamora Chinchipe con 33,63 fallecidos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Estimaciones – Proyecciones de población, revisión INEC 2024

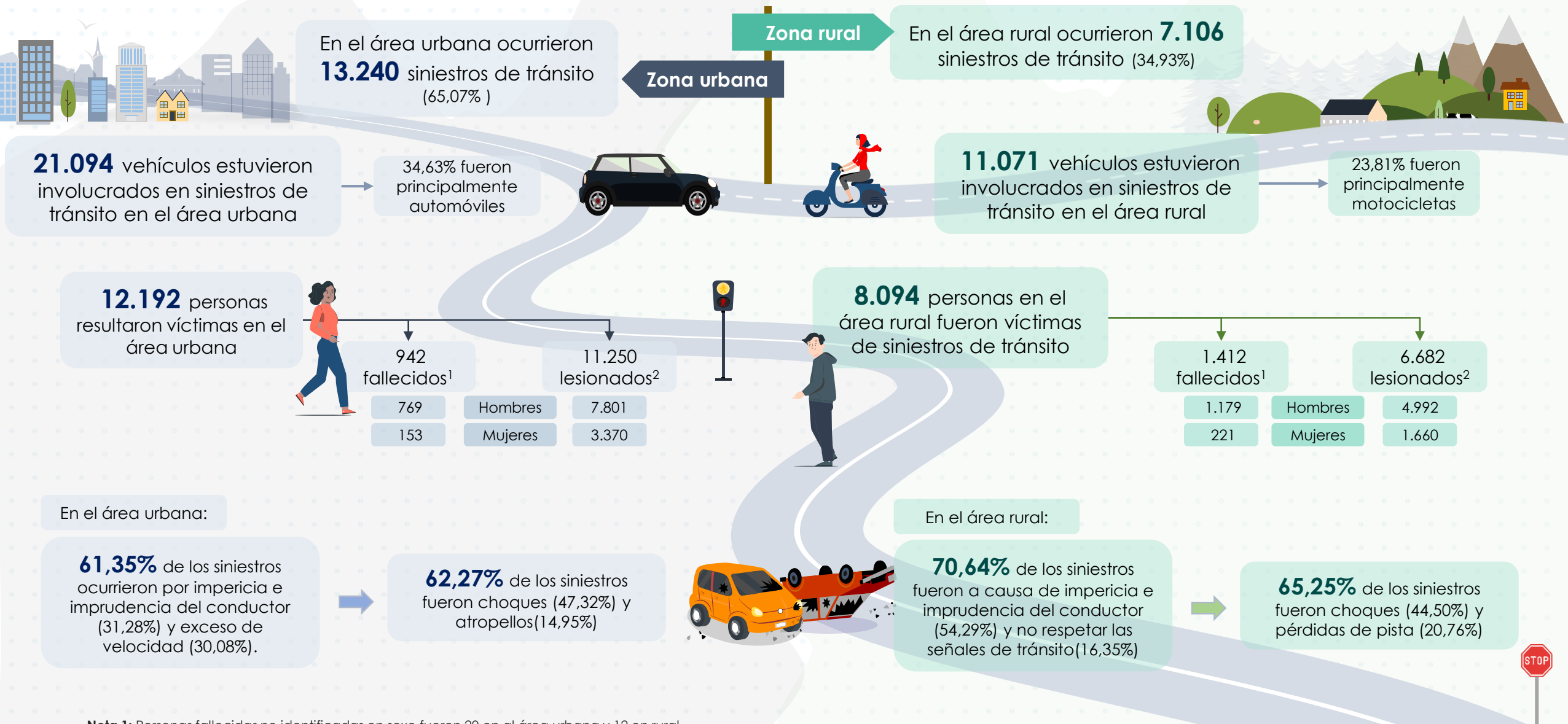
Datos provisionales: 2025

3

Dato curioso

3.1 Siniestros de Tránsito

Siniestros de tránsito por zona urbana y rural. Acumulado enero - diciembre, 2025



Nota 1: Personas fallecidas no identificadas en sexo fueron 20 en al área urbana y 12 en rural.

Nota 2: Personas lesionadas no identificadas en sexo fueron 79 en al área urbana y 30 en rural.

4

Principales definiciones



4.1 Principales definiciones

Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).



Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador